

2.—Répartition des voies ferrées, par province, le 31 décembre, 1927-35.

Province et genre de voie.	1927.	1928.	1929.	1930.	1931.	1932.	1933.	1934.	1935.
	millés.	millés.	millés.	millés.	millés.	millés.	millés.	millés.	millés.
Voies simples—									
Ile du Prince-Edouard..	276	276	276	286	286	286	286	286	286
Nouvelle-Ecosse.....	1,424	1,421	1,420	1,418	1,418	1,410	1,410	1,406	1,397
Nouveau-Brunswick.....	1,935	1,935	1,934	1,934	1,934	1,934	1,934	1,930	1,929
Québec.....	4,859	4,910	4,881	4,891	4,926	4,879	4,863	4,858	4,858
Ontario.....	10,834	10,866	10,872	10,938	10,905	10,908	10,880	10,842	10,821
Manitoba.....	4,293	4,293	4,294	4,420	4,419	4,420	4,433	4,459	4,970
Saskatchewan.....	7,358	7,551	7,761	8,166	8,268	8,438	8,438	8,368	8,556
Alberta.....	5,139	5,307	5,516	5,581	5,630	5,652	5,654	5,696	5,760
Colombie Britannique..	4,060	4,071	4,024	4,021	4,097	4,085	4,041	4,028	3,942
Yukon.....	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Aux Etats-Unis.....	334	334	334	334	339	339	339	339	339
Totaux, voies simples	40,570	41,022	41,380	42,047	42,230	42,409	42,336	42,270	42,916
Voies doubles.....	2,645	2,637	2,658	2,688	2,688	2,682	2,531	2,525	2,507
Voies industrielles.....	1,611	1,662	1,607	1,623	1,606	1,578	1,534	1,495	1,453
Voies d'évitement. et de gara.	9,872	10,114	10,168	10,227	10,277	10,335	10,278	10,229	10,295
Totaux, toutes voies.	54,698	55,435	55,813	56,585	56,851	57,004	56,679	56,519	57,171

Matériel roulant.—Le tableau 3 donne les statistiques du matériel roulant des chemins de fer canadiens les derniers sept ans. Afin d'accroître l'utilité de ces chiffres il convient de signaler le fait que de 1920 à 1935 la capacité moyenne d'un wagon couvert a augmenté de 34.779 tonnes à 40.462 tonnes; celle des wagons plats, de 33.459 tonnes à 40.958 tonnes, et celle de tous les wagons à marchandises de 35.141 tonnes à 41.047 tonnes. La force moyenne de traction des locomotives était de 31,112 livres en 1920, et en 1935 de 38,140 livres.

3.—Matériel roulant des chemins de fer, années civiles 1929-35.

Matériel roulant.	1929.	1930.	1931.	1932.	1933.	1934.	1935.
LOCOMOTIVES.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
Voyageurs.....	1,466	1,438	1,392	1,353	1,333	1,291	1,200
Marchandises.....	3,233	3,192	3,165	3,123	3,073	3,025	2,876
De manœuvre.....	796	784	780	751	742	727	685
Electriques.....	36	37	40	39	39	34	34
Totaux.....	5,531	5,451	5,377	5,266	5,187	5,087	4,795
WAGONS DE VOYAGEURS.							
Première classe.....	1,999	1,980	1,975	1,933	1,924	1,907	1,745
Deuxième classe.....	386	372	364	355	355	350	295
Mixtes.....	512	492	490	469	463	461	362
Pour immigrants.....	730	703	644	643	634	628	566
Wagons-restaurants.....	218	218	264	264	261	260	257
Wagons-salons.....	313	331	310	306	303	302	290
Wagons-lits ¹	1,172	1,224	1,235	1,198	1,175	1,163	1,138
Bagages, messageries et postes	1,653	1,699	1,695	1,660	1,635	1,629	1,462
Wagons automoteurs.....	68	73	104	105	97	96	99
Autres.....	199	254	530	526	507	490	455
Totaux¹.....	7,250	7,346	7,611	7,459	7,354	7,286	6,669
WAGONS DE MARCHANDISES.							
Wagons couverts.....	151,565	151,500	152,841	150,979	146,207	141,768	128,816
Wagons plats.....	19,601	17,728	17,266	16,370	15,837	15,124	13,501
A bestiaux.....	10,408	9,479	9,281	9,048	8,522	8,744	7,467
A charbon.....	22,676	22,251	23,091	22,722	22,472	18,115	17,566
Citernes.....	495	516	512	480	476	468	425
Frigorifiques.....	7,579	8,151	8,464	8,341	8,160	7,904	6,682
Autres.....	5,432	5,402	3,310	3,056	2,988	2,929	2,303
Totaux.....	217,756	215,027	214,765	210,996	204,662	195,052	176,760

¹ Comprend les wagons pullman.